

## **D-Kadertraining 2019 in Kamenz**

Das diesjährige D-Kadertraining fand vom 28. bis 30. Juni am Flugplatz Kamenz statt. Bereits am Donnerstag reisten die meisten Teilnehmer an und schon abends stellte sich heraus, dass das Wetter am darauffolgenden Tag sehr gut werden soll. So wurden bereits am Donnerstag die ersten Flieger aufgerüstet und vorbereitet. Nach dem gemeinsamen Abendessen wurden auch schon mal die Strecken für Freitag grob geplant. Ziel war es nochmal möglichst viele DMSt-Kilometer zu sammeln.

So kam es auch, dass es freitags früh los ging und die ersten Schleppts zwischen 10Uhr und 10:30 rausgingen. Insgesamt war der Tag so wie vorhergesagt und es wurden Strecken zwischen 400 und 900km geflogen. Leider musste man auch eine Außenlandung verzeichnen, die aber reibungslos verlief.

Am Samstag sollte das Wetter nicht so gut und eher blau werden. So entschied man sich eine kleine Racing-Task auszuschreiben und das Pulk sowie das hinterherfliegen zu üben. Die Basishöhen waren nicht allzu hoch und die Steigwerte eher mäßig. So entschieden sich einige die Aufgabe abzubrechen, währenddessen andere die Aufgabe trotz der widrigen Umstände trotzdem schafften. Auch diesmal kamen leider nicht alle rum. Am Abend entschied man sich dann gemeinsam baden zu gehen und entspannt ausklingen zu lassen.

Der Sonntag sollte nochmals schlechtere thermische Bedingungen bringen als der Samstag. Aufgrund der extrem hohen Temperaturen bereits früh entschied man sich den Tag zu neutralisieren. So wurden dann entspannt die Flieger wieder abgerüstet und die Zelte zusammengebaut. Und alle machten sich danach auf die Heimfahrt.

Das D-Kadertreffen war dieses Jahr wieder ein großer Erfolg. Durch die sehr unterschiedlichen Bedingungen konnten wieder eine Menge Erfahrungen unterschiedlichster Art gewonnen werden. Schnell und weit, sowie langsam und bei schlechten Wetterlagen, wie sie auch im Wettkampf vorzufinden sind. Somit sollten die sächsischen Piloten nochmals ordentlich gestärkt in die zweite Saisonhälfte gehen und gute Ergebnisse erzielen.

Text: Jan Jens Reinke; Fotos (auf Seite 2): Markus Uhlig



Abbildung 1: Vorfreude auf den ersten Flugtag



Abbildung 2: 1. Wende kurz vor Warschau



Abbildung 3: Nach 880km ein zufriedenes Gesicht