

Ausschreibung

Landesseniorensportspiele Flugsport in Sachsen 2022

Ausschreibung

Am 17. September 2022 findet im Rahmen der **Landesseniorensportspiele** des Landessportbundes Sachsen auf dem Flugplatz Nardt (EDAT) ein luftsportlicher Wettbewerb für Motorflug-, Motorsegler-, Segelflug und Ultraleichtflug-Piloten im Alter von/über 50 Jahren statt.

1. Veranstalter

Luftsportverband Sachsen e. V.
Dohnaer Str. 154
01239 Dresden

Ausrichter

Aeroklub Hoyerswerda e. V.
Flugplatzstraße 100
02977 Hoyerswerda

2. Art und Ziel des Wettbewerbs

- Einbeziehung älterer Luftsportler in das Wettbewerbs- und Veranstaltungsgeschehen
- Dokumentation des fliegerischen Leistungsvermögens
- Fliegerische Weiterbildung

3. Wettbewerbsregeln für Motorflug und Ultraleichtflug

Die Bewertung der Aufgaben ist in Anlage 1 dargestellt.

4. Wettbewerbsaufgaben

- Landewettbewerb Motorflug und Ultraleichtflug verbunden mit einer Strecke zur Schulung der Orientierung in Verbindung mit Bildern,
- Segelflugwettbewerb mit 2 Windenstarts, Platzrunde und Ziellandungen sowie Bewertung von Flugelementen

5. Zeitablauf – Programm

Samstag, 17.09.2022

08:30	Uhr	Treffen der Organisatoren
bis 10:00	Uhr	Anflug oder Anreise der Teilnehmer
10:30	Uhr	Briefing
11:00	Uhr	Wettbewerb im Motor-, Segel- und UL-Flug
16:00	Uhr	Auswertung/Siegerehrung
ab 17:00	Uhr	Möglicher Rückflug der motorgetriebenen Flugzeuge

6. Teilnehmergebühr

Die Teilnehmergebühr beträgt pro Starter 15 €.

In der Teilnehmergebühr sind enthalten:

- Organisationsgebühren
- Landegebühren für maximal 4 Landungen

Die Teilnehmergebühr wird beim Briefing vor Ort bar kassiert.

7. Teilnahmemeldung

Berechtigt zur Teilnahme sind alle Luftfahrzeug- bzw. Luftsportgeräteführer(innen) bis Geburtsjahr 1972. Der Pilot(in) muss über eine gültige Erlaubnis für das gemeldete Luftfahrzeug- oder Luftsportgerät verfügen. Co-Pilot und Begleiter benötigen keine Erlaubnis. In 2- und 4-sitzigen Luftfahrzeugen können weitere Personen mitgenommen werden, die keiner Altersgrenze unterliegen.

Die Anmeldung (s. Anlage 2) ist bis spätestens 26.08.2022 an den Veranstalter zu schicken:
per Briefpost: Luftsportverband Sachsene.V., Dohnaer Str. 154, 01239 Dresden
per eMail: info@lsvsn.de

8. Technischer Dienst

Am Flugplatz Nardt befindet sich kein LTB. Technische Unterstützung kann im Rahmen der Möglichkeiten des Vereins gegeben werden.

Für Verankerung der Flugzeuge ist jede Besatzung selbst verantwortlich.

9. Haftung

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Die Teilnehmer erkennen mit der Teilnahmemeldung den Haftungsausschluss an.

10. Quartierbestellung

Evtl. notwendige Übernachtungen müssen von den Teilnehmern selbst bestellt und bezahlt werden. Camping ist auf dem Flugplatz nach Anmeldung gegen geringe Gebühren möglich.

11. Sieger und Preise

Ausgezeichnet werden:

- die drei Besatzungen mit den wenigsten Strafpunkten
- die Besatzung mit dem höchsten Durchschnittsalter (Pilot und Copilot)
- der Verein mit den meisten teilnehmenden Piloten und Copiloten
- die Besatzung mit der weitesten Anflugstrecke

Anlagen:

1. Bewertung der Wettbewerbsaufgaben
2. Anmeldeformular

gez. Henry Franzkowiak
AK Hoyerswerda e.V.

gez. Lutz Kern
Sportkoordinator

Anlage 1

Bewertung der Wettbewerbsaufgaben

1. Ziellandung Motorflug/Ultraleichtflug/TMG

2 Normallandungen im vorgeschriebenen Landefeld
 1 Ziellandung aus 2500 ft über Grund ohne Benutzung der Triebwerksleistung

Ziellandefeld

	Y	X	0	B	D	F	H	
außerhalb								außerhalb 200 Punkte
200 Punkte	120 P.	60 P.	0 P.	10 / 20 P.	30 / 40 P.	60 / 80P	100 /120P.	
Feldlänge	5 m	5 m	3 m	2 / 5 m	5/ 5 m	5 /5m	5 / 5m	

Das Landefeld ist 12 m breit.

Anomale Landungen werden mit 200 Strafpunkten belegt.

Anomale Landungen sind:

- Überzogene Spornlandung
- Zu schnelle oder zu hohe Landung
- Bei Wiederaufschweben zählt das Landefeld, in dem das Flugzeug das letzte Mal aufsetzt.

2. Wertung Segelflug

Ziellandung im Landefeld mit 30 m Breite; Wertung wie Motorflug/UL.

Fachliche Bewertung von Flugelementen (Slip, VK 30/60 gr) durch Fluglehrer

3. Altersbonus

Die Besatzungen erhalten entsprechend des Durchschnittsalters von Pilot und Copilot eine Punktgutschrift von

> 50 Jahre	5 Punkte
> 55 Jahre	10 Punkte
> 60 Jahre	15 Punkte
> 65 Jahre	20 Punkte
> 70 Jahre	25 Punkte
> 75 Jahre	30 Punkte
> 80 Jahre	35 Punkte