

# LUFTSPORTVERBAND SACHSEN e.V.

im Deutschen Aero Club e.V.

---



Dohnaer Straße 154, 01239 Dresden

Tel. (0351) 275 40 21, Fax. (0351) 275 40 08

e-mail: [LSV.Sachsen@arcor.de](mailto:LSV.Sachsen@arcor.de) , web: [www.lsvsn.de](http://www.lsvsn.de)

## Landesseniorensportspiele der Sparte Motorflug / Ultraleicht / Segelflug in Sachsen 2022

### Ausschreibung

Am 17. September 2022 findet im Rahmen der **Landesseniorensportspiele** des Landessportbundes Sachsen auf dem Flugplatz Nardt (EDAT) ein luftsportlicher Wettbewerb für Motorflug-, Motorsegler-, Segelflug und Ultraleichtflug-Piloten im Alter von/über 50 Jahren statt.

#### 1. Veranstalter

Luftsportverband Sachsen e. V.  
Dohnaer Str. 154  
01239 Dresden

#### Ausrichter

Aeroklub Hoyerswerda e. V.  
Flugplatzstraße 100  
02977 Hoyerswerda

#### 2. Art und Ziel des Wettbewerbs

- Einbeziehung älterer Luftsportler in das Wettbewerbs- und Veranstaltungsgeschehen
- Dokumentation des fliegerischen Leistungsvermögens
- Fliegerische Weiterbildung

#### 3. Wettbewerbsregeln für Motorflug und Ultraleichtflug

Die Bewertung der Aufgaben ist in Anlage 1 dargestellt.

#### 4. Wettbewerbsaufgaben

- Landewettbewerb Motorflug und Ultraleichtflug verbunden mit einer Strecke zur Schulung der Orientierung in Verbindung mit Bildern,
- Segelflugwettbewerb mit 2 Windenstarts, Platzrunde und Ziellandungen sowie Bewertung von Flugelementen

---

Luftsportverband Sachsen e.V.

Präsident: Joachim Lenk Geschäftsführer: Lutz-Peter Kern

Bankverbindung: Ostsächsische Sparkasse Dresden, IBAN: DE97850503003120211132 BIC:OSDDDE81XXX

Steuernummer 203/140/07981

## 5. Zeitablauf – Programm

**Samstag, 17.09.2022**

08:30	Uhr	Treffen der Organisatoren
bis 10:00	Uhr	Anflug oder Anreise der Teilnehmer
10:30	Uhr	Briefing
11:00	Uhr	Wettbewerb im Motor-, Segel- und UL-Flug
16:00	Uhr	Auswertung/Siegerehrung
ab 17:00	Uhr	Möglicher Rückflug der motorgetriebenen Flugzeuge

## 6. Teilnehmergebühr

Die Teilnehmergebühr beträgt pro Starter 15 €.

In der Teilnehmergebühr sind enthalten:       - Organisationsgebühren  
  - Landegebühren für maximal 4 Landungen

Die Teilnehmergebühr ist mit der Anmeldung an den LSVSN zu überweisen.

**Anmeldeschluß ist der 10.9.2022**

**IBAN: DE97850503003120211132 Betr. Seniorenspiele 2022**

## 7. Teilnahmemeldung

Berechtigt zur Teilnahme sind alle Luftfahrzeug- bzw. Luftsportgeräteführer(innen) bis Geburtsjahr 1972. Der Pilot(in) muss über eine gültige Erlaubnis für das gemeldete Luftfahrzeug- oder Luftsportgerät verfügen. Co-Pilot und Begleiter benötigen keine Erlaubnis. In 2- und 4-sitzigen Luftfahrzeugen können weitere Personen mitgenommen werden, die keiner Altersgrenze unterliegen.

Die Anmeldung (s. Anlage 2) ist bis spätestens 10.09.2022 an den Veranstalter zu schicken:  
per Briefpost: Luftsportverband Sachsen e.V., Dohnaer Str. 154, 01239 Dresden  
per eMail:     [info@lsvsn.de](mailto:info@lsvsn.de)

## 8. Technischer Dienst

Am Flugplatz Nardt befindet sich kein LTB. Technische Unterstützung kann im Rahmen der Möglichkeiten des Vereins gegeben werden.  
Für Verankerung der Flugzeuge ist jede Besatzung selbst verantwortlich.

## **9. Haftung**

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Die Teilnehmer erkennen mit der Teilnahmemeldung den Haftungsausschluss an.

## **10. Quartierbestellung**

Evtl. notwendige Übernachtungen müssen von den Teilnehmern selbst bestellt und bezahlt werden. Camping ist auf dem Flugplatz nach Anmeldung gegen geringe Gebühren möglich.

## **11. Sieger und Preise**

Ausgezeichnet werden:

- die drei Besatzungen mit den wenigsten Strafpunkten
- die Besatzung mit dem höchsten Durchschnittsalter (Pilot und Copilot)
- der Verein mit den meisten teilnehmenden Piloten und Copiloten
- die Besatzung mit der weitesten Anflugstrecke

### Anlagen:

1. Bewertung der Wettbewerbsaufgaben
2. Anmeldeformular

gez. Roland Pietsch  
AK Hoyerswerda e.V.

gez. Lutz Kern  
Sportkoordinator

## Bewertung der Wettbewerbsaufgaben

### 1. Ziellandung Motorflug/Ultraleichtflug/TMG

2 Normallandungen im vorgeschriebenen Landefeld  
1 Ziellandung aus 2500 ft über Grund ohne Benutzung der Triebwerksleistung

Ziellandefeld

	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>H</b>	
<i>außerhalb</i>								außerhalb
200 Punkte	120 P.	60 P.	0 P.	10 / 20 P.	30 / 40 P.	60 / 80P	100 /120P.	200 Punkte
Feldlänge	5 m	5 m	3 m	2 / 5 m	5 / 5 m	5 / 5m	5 / 5m	

Das Landefeld ist 12 m breit.

Anomale Landungen werden mit 200 Strafpunkten belegt.

Anomale Landungen sind:

- Überzogene Spornlandung
- Zu schnelle oder zu hohe Landung
- Bei Wiederaufschweben zählt das Landefeld, in dem das Flugzeug das letzte Mal aufsetzt.

### 2. Wertung Segelflug

Ziellandung im Landefeld mit 30 m Breite; Wertung wie Motorflug/UL.

Fachliche Bewertung von Flugelementen (Slip, VK 30/60 gr) durch Fluglehrer

### 3. Altersbonus

Die Besatzungen erhalten entsprechend des Durchschnittsalters von Pilot und Copilot eine Punktgutschrift von

> 50 Jahre	5 Punkte
> 55 Jahre	10 Punkte
> 60 Jahre	15 Punkte
> 65 Jahre	20 Punkte
> 70 Jahre	25 Punkte
> 75 Jahre	30 Punkte
> 80 Jahre	35 Punkte